

Utfärdad av
Niklas ChristenssonGodkänd av
Peter JarlDatum
2025-10-29

Utgåva

Ämne
Frågor & Svar

Frågor och svar från digitalt kundmöte

Fråga: Vad kostar Vintersäkrat pris om jag hade tecknat idag eller igår?

Svar: Idag (2025-10-16) var priserna enligt följande:

Start 1 november: 118,50öre/kWh inkl. moms

Start 1 december: 119,44öre/kWh inkl. moms

Fråga: Vilken tid beräknas effektagiften när kvartsmätning införs? Beräknas den fortfarande för hel timme med början på ett klockslag för hel timme eller kan beräkningen för timmen börja tex kvart över?

Svar: Effektagiften beräknas fortfarande per timme, inte per kvart. Det innebär att vi mäter effekten för hela timmar, till exempel mellan 08:00 och 09:00.

Fråga: Att börja ladda bilen på halvtimme minskar väl inte effektagiften, eftersom det tar mer än en timme att ladda bilen.

Svar: Att starta billaddningen på halvtimmen kanske inte påverkar effektagiften, det beror på hur länge du laddar bilen. Avgiften beräknas utifrån den timme under månaden då du har använt mest effekt. Eftersom laddningen ofta pågår i flera timmar mäts effekten för varje hel timme, till exempel 18:00–19:00 och 19:00–20:00. Det är alltså hur hög effekten är under den mest belastade timmen som avgör kostnaden inte när laddningen startar. Men om man laddar under kortare tider kan det löna sig att börja laddningen klockan halv

Fråga: Effektagiften är således ett effektivt sätt att se till att få ner antalet el- och hybridbilar.

Svar: Nej, effektagiften syftar till att få en jämnare förbrukning i elnäten. Vi håller med om att detta kan uppfattas som motsägelsefullt. Energiomställningen innebär att vi ska använda el istället för fossila bränslen eftersom el inte ger några utsläpp. Så miljömässigt är det väldigt bra att köra elbil. Syftet med nya elnätstaxan är ju att få en jämnare förbrukning utan toppar som gör att vi använder våra elnät mer effektivt. Och att ladda en elbil är ju oftast det som ger högst effekttoppar i ett hushåll.

Man kan väl även nämna att det fortfarande är lägre drivmedelskostnad att köra en elbil jämfört med en fossildriven bil.

För att undvika en hög elnätskostnad när man har elbil bör man tänka på:

- Ladda på natten och helger under 5 vintermånader
- Ladda under längre tid, ställ ner laddeffekten i laddboxen eller i bilen
- Ladda efter behov, man kanske inte behöver ha ett fullt batteri alla dagar.

Ni måste tidsbestämma effekttaxan? Ni får inte ha en dygnet runt.

Svar: Det stämmer att man måste ha en tidsdifferentiering i effekttariffen och det anser vi att vi har på effektagiften under vintertid. Effektagiften året runt är inte tidsdifferentierad utan den syftar till att jämna ut förbrukningen generellt.

Vi har pratat med energimarknadsinspektionen om detta och de ser inget problem i nuläget. Däremot har de fått in flera frågor kring detta så de kan komma att tydliggöra frågan inom kort.